

**REISEVORSCHLAG 17**
**Island für Entdecker**

21.12.2011 MW

<b>Reisezeit</b> April bis September (Fährverkehr nach Island 07.4.-27.10.12)	<b>Reiseroute</b> entsprechend dem Vorschlag auf S. 2 Sie übernachten auf dem Hin- und Rückweg von Dänemark je zweimal an Bord der Norröna.		
<b>Reisedauer</b> Sommer: ab 12 Tage (= 7 Tg. Island) Frühjahr/Herbst: ab 15 Tg. (=9 Tg. Isl.) <b>Verlängerungsmöglichkeiten:</b> Island: um 1 oder mehr ganze Wochen Färöer: im Sommer 3 Tage / sonst 1 Woche	<b>Anreise</b> Der Reisevorschlag ist abgestimmt auf Fährschiff-Anreise von Dänemark nach dem Sommerfahrplan: <b>Hinfahrt</b> ab Hirtshals Di 09:00 an Seydisfjörður Do 07:30 <b>Rückfahrt</b> ab Seydisfjörður Do 10:00 an Hirtshals Sa 12:30 <i>Vollständige Fahrpläne siehe unten</i>		

<b>Preistabelle 2012</b> schwarz: Grundpreise für 12 Reisetage (inkl. 7 ÜN in Island) blau: Aufpreise bei Reiseverlängerung																																	
... in <b>€ pro Person</b> bei 2/3/4 Teilnehmern, Unterkunft Kat. A/B/C und Überfahrt inkl. PKW-Beförderung (PKW <5 m lang, <1,90 m hoch)																																	
<b>Hauptsaison 16.6. – 24.8.</b> <span style="float: right;"><b>Mittelsaison 19.5. – 15.6. und 18.8. – 28.09.</b></span>																																	
<b>2 Personen</b>			<b>3 Personen</b>			<b>4 Personen</b>			Preise für Saison-Übergangszeit und für Nebensaison bitte anfragen!	<b>2 Personen</b>			<b>3 Personen</b>			<b>4 Personen</b>																	
Unterkunft Kat.			Unterkunft Kat.			Unterkunft Kat.				Unterkunft Kat.			Unterkunft Kat.			Unterkunft Kat.																	
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>Kabinenklasse</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>															
DZ	DZ	MBZ	3BZ	E+D	3BZ	E+D	MBZ	2DZ	2DZ	MBZ	<b>Liege</b>	DZ	DZ	MBZ	3BZ	E+D	3BZ	E+D	MBZ	2DZ	2DZ	MBZ											
1500	1325	1066	1363	1514	1202	1270	964	1324	1163	904	1288	1113	854	1179	1331	1018	1086	780	1177	1002	743												
1594	1419	1160	1438	1590	1278	1346	1040	-	-	-	1336	1161	902	1226	1379	1066	1134	828	-	-	-												
-	-	-	1471	1622	1310	1378	1072	1392	1217	958	-	-	-	1252	1404	1091	1159	853	1213	1038	779												
1803	1628	1369	-	-	-	-	-	1622	1448	1189	1496	1321	1062	-	-	-	-	-	1385	1210	951												
-	-	-	1548	1700	1386	1454	1149	1450	1275	1016	-	-	-	1313	1465	1152	1220	914	1259	1084	825												
1849	1674	1415	-	-	-	-	-	1669	1494	1235	1527	1352	1093	-	-	-	-	-	1416	1241	982												
1803	1628	1369	-	-	-	-	-	1622	1448	1189	1496	1321	1062	-	-	-	-	-	1385	1210	951												
700	525	266	665	816	504	572	266	700	525	266	<b>Extrawoche IS</b>	700	525	266	665	816	504	572	266	700	525	266											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>Extranacht IS</b>	100	75	38	95	116	72	82	38	100	75	38											
270	162	86	-	324	-	189	86	267	162	86	<b>3 ÜNF Färöer</b>	267	162	86	-	324	-	189	86	267	162	86											
Länge >5m: € 145,- je angef. Meter / Höhe >1,90m: € 281,-												Fahrzeugzuschlag bei Übermaßen										Länge >5m: € 125,- je angef. Meter / Höhe >1,90m: € 281,-											

**Zu o.g. Preisen kommt ein Treibstoffzuschlag in Höhe von € 17,- pro Strecke / pro Person (ab 12 Jahren) hinzu**

<b>Erläuterungen zur Unterkunft:</b> <b>Kat. A</b> Zimmer mit eigener Dusche / WC, Frühstück <b>Kat. B</b> Zimmer mit Etagedusche / WC, Frühstück <b>Kat. C</b> Schlafsackunterkunft im Mehrbettzimmer, ohne Frühstück (Frühstück, DZ oder EZ vielerorts zubuchbar, s. u.) <b>DZ:</b> Doppelzimmer <b>MBZ:</b> Mehrbettzimmer (meist bis 5 / 6 Betten pro Zimmer) <b>3BZ:</b> Dreibettzimmer <b>E+D:</b> 1 Einzel- und 1 Doppelzimmer (hier mit Durchschnittspreis pro Person berechnet; separate Berechnung auf Anfrage)	<b>Erläuterungen zur Kabinenklasse:</b> <b>Liege</b> Etagenbett in Innenkabine mit bis zu 9 Betten <b>3/4Bett innen</b> Innenkabine mit 3-4 Betten (Ober- und Unterbetten) <b>2Bett innen</b> Innenkabine mit Ober- und Unterbett <b>3/4Bett außen</b> Außenkabine mit 3-4 Betten (Ober- und Unterbetten) <b>2B. außen 2U</b> Außenkabine mit 2 Betten (beide unten) <b>2B. außen O+U</b> Außenkabine mit 2 Betten (Ober- und Unterbett) <b>Luxuskabine</b> Außenkabine mit Doppelbett (bitte Aufpreis erfragen!) <b>Liege</b> ohne Bettwäsche, Dusche/WC am Gang, inkl. 2x Tagesgericht <b>Alle Kabinen</b> mit Bettwäsche und eigener Dusche/WC
--	--

<b>Leistungen im Grundpaket</b> <b>Überfahrt</b> Dänemark – Island – Dänemark in der gebuchten Kabinenklasse <b>PKW-Mitnahme</b> auf dem Fährschiff (PKW-Länge bis 5 m, Höhe bis 1,90 m, Breite bis 2 m) <b>Unterkunft</b> 7 ÜN in Island in der gebuchten Kategorie (in Kat. A und B mit Frühstück) <b>Reiseinfos</b> eine Straßenkarte Island 1:500.000 mit Markierung Ihrer Unterkünfte, Prospekte zu den Reisezielen und Unterkünften (soweit vorrätig), ein persönliches Reiseinfo mit Ihren Reisedaten und -adressen <b>Nicht enthalten:</b> Bordverpflegung auf dem Fährschiff (auf Wunsch zubuchbar)	<b>Optionale Extraleistungen</b> <b>Extrawoche IS:</b> 7 weitere Übernachtungen in Island in der gebuchten Kategorie <b>Verpflegung auf der Fähre:</b> Jeweils Frühstücks- und Abendbuffet für die gesamte Überfahrt vorbuchbar. Abendessen p. P.: 25,- Frühstück p. P.: 12,- / Tag <b>3 ÜNF Färöer:</b> drei Übernachtungen auf den Färöern in der gebuchten Kategorie bei Abfahrt ab/an Hirtshals im Zeitraum 16.6. – 24.8.10
---	---

<b>Extras</b> auf Wunsch zubuchbar: <b>Unterkunft</b> Kat. C: Zuschlag pro Person und Nacht für ... ... DZ: € 9,- ... EZ: € 15,- ... Frühstück € 11,- <b>Extratouren</b> z.B. Ausritt, Grönland-Abstecher (siehe www.islanderlebnis.de/ausflug) Mehrkosten auf Anfrage <b>Reise(rücktrittskosten)versicherung</b> siehe Details im Katalog 2012 bzw. bitte anfragen / siehe Angebot	<b>Frühbucherrabatt</b> <b>3%</b> bei Buchung spätestens 3 Monate vor Abreise <b>Hafengebühr</b> In Tórshavn wird eine Hafengebühr von € 16,- erhoben, falls Sie die Reise dort unterbrechen oder für einen Landgang von Bord gehen.
--	---

<b>Norröna - Sommerfahrplan 16.6. – 24.8.2012</b>			<b>Frühjahr/Herbst 07.4. – 15.6. u. 25.8. – 26.10.2012</b>		
	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>		<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>
Hirtshals / DK		Sa 15:30	Hirtshals / DK		Sa 15:00
Tórshavn / FO	So 21:30	So 23:30	Tórshavn / FO	Mo 05:00	Mo 14:00
Hirtshals / DK	Di 07:00	Di 09:00	Seyðisfjörður / IS	Di 09:00	Mi 20:00
Tórshavn / FO	Mi 15:00	Mi 16:30	Tórshavn / FO	Do 15:00	Do 21:00
Seyðisfjörður / IS	Do 07:30	Do 10:00	Hirtshals / DK	Sa 09:00	
Tórshavn / FO	Fr 03:00	Fr 04:30	<b>Im Winter</b> verkehrt die Norröna nur zwischen Hirtshals und Tórshavn (Fahrstage wie oben ohne IS)		
Hirtshals / DK	Sa 12:30				

**Detaillierter Reisevorschlag**

Bitte lesen Sie auch unser Info für PKW-Reisen in Island sowie die regionalen Reisetipps

Tag	Strecke / Programm	Fahrstrecke	Übernachtung
0 Mo	<b>Anfahrt nach Hirtshals</b> Wenn Sie nicht die Nacht durchfahren wollen, brechen Sie wohl besser heute schon in Richtung Dänemark auf und übernachten im Norden Jütlands, damit Sie morgen früh rechtzeitig am Fährhafen sind.	z.B. Hamburg-Hirtshals: 516 km / 6 h	Hirtshals?
1 Di	<b>Anreise</b> Bis 07:30 Uhr sollten Sie zur Einschiffung am Fährkai bereitstehen. Abfahrt der Norröna um 09:00 Uhr.		an Bord
2 Mi	<b>Ganzer Tag auf See</b> Am Nachmittag legt das Schiff in Tórshavn an (15:00 – 16:30)	-	an Bord
3 Do	<b>Ankunft in Island</b> Um 07:30 erreicht das Fährschiff Seyðisfjörður. Nach Ausschiffung und Erledigung der Formalitäten sollten Sie um 9, spätestens 10 Uhr zu Ihrer Island-Rundreise aufbrechen können – heute bis zum Mývatn. Sie haben Zeit genug für einen Abstecher zum Dettifoss! Wenn es Sie nicht schreckt, erst spät abends am Mývatn anzukommen, reicht die Zeit sogar für den großen Umweg via Dettifoss, Ásbyrgi und Húsavík (alternativ könnte die erste Nacht auch im Bereich Húsavík – Ásbyrgi gebucht werden).	190 km 2,5 h +65 km +1,5-2 h +150 km + 3 h	Mývatn
4 Fr	<b>Mývatn-Rundfahrt</b> Dort gibt's viel zu entdecken – Sie bekommen von uns den speziellen "Vorschlag für Mývatn-Rundfahrt".	60 km 1 h	Mývatn
5 Sa	<b>Mývatn – Vatnsnes oder nach Akureyri oder Borgarnes</b> Eine Möglichkeit ist: Heute fahren Sie zu den Seehundbeobachtungsplätzen an der Halbinsel Vatnsnes weiter. Auf dem Weg dorthin legen Sie einen kleinen Stopp beim Wasserfall Góðafoss ein, einen etwas längeren in Nordislands „Hauptstadt“ Akureyri, und auf dem weiteren Weg lohnt sich insbesondere der kleine Abstecher von Varmahlíð zum Museum Glaumbær, Islands besterhaltenem Torfgehöft. Kurz vorm Ziel ist auch die Felsfestung Borgarvirki einen Stopp wert. Eine Seehundbank, außerdem ein steinernes „Seeungeheuer“, finden Sie am Abend praktisch vor der Haustür der Herberge Ósar (Unterk. Kat. B und C) <i>Alternativ können Sie heute auch nur bis Akureyri fahren, wenn Sie lieber Stadtluft schnuppern möchten, oder auch schon in die Nähe von Reykjavík, z.B. nach Borgarnes. Von dort aus könnten Sie morgen noch die Halbinsel Snæfellsnes umrunden, bevor Sie nach Reykjavík fahren.</i>	310 km 4,5 h -210 km – 3 h +110 – 170 km + 1,5 – 2,5 h	Vatnsnes  oder Akureyri, Borgarnes
6 So	<b>Vatnsnes – Reykjavík</b> Falls gestern Abend keine Seehunde da waren (meist liegen sie nur bei Ebbe auf der Sandbank), haben Sie heute früh eine zweite Chance, bevor Sie in Richtung Reykjavík aufbrechen wollen. Wenn Sie sich in der Stadt einiges ansehen wollen, können Sie um die Mittagszeit schon dort sein – oder Sie lassen sich Zeit und fahren unterwegs noch ein paar Abstecher, z.B. via Húsafell (Hraunfossar-Wasserfälle), o. a.	250 km 3,5 h +100 km +1,5 h +40 km + 0,5 h	Reykjavík
7 Mo	<b>Reykjavík – Geysir – Südküste</b> Der Umweg via Geysir ist praktisch „Pflichtprogramm“, und wenn Sie diese Richtung schon einschlagen, dann besuchen Sie auf dem Weg natürlich auch den historischen Parlamentsplatz Thingvellir und den Wasserfall Gullfoss. Von dort geht's dann aber auf kürzestem Weg zur Ringstraße und weiter in Richtung Osten. Zwischen den Orten Hvolsvöllur und Vík gibt's entlang der Südküste eine Menge spannender Ausflugsziele. Vielleicht haben Sie heute noch etwas Zeit für das eine oder andere davon. Näheres entnehmen Sie bitte den „Reisetipps Südisland“.	240 – 290 km 3,5 – 4,5 h	Region Hvolsvöllur - Vík
8 Di	<b>zum Vatnajökull</b> Sie haben noch Zeit für einige Abstecher im Bereich von Vík – aber fahren Sie rechtzeitig in Richtung Vatnajökull weiter und planen Sie mindestens 2 Stunden im Nationalpark Skaftafell ein! Bei klarem Himmel könnte sich ein Spätabendausflug zum Eisbergsee lohnen, der wunderschön in der Mitternachtssonne ist!	160 – 290 km 2 – 4 h	Region Vatnajökull
9 Mi	<b>entlang der Südostküste</b> Bis zum Nachmittag haben Sie noch Zeit für Unternehmungen in der Gletscherregion – zum Beispiel: Eine Amphibienboottour auf dem Eisbergsee. Oder die Ingólfshöfði Tour (siehe „Coast Tour“ unter www.hofsnes.com). Mit einem Jeep können Sie auch zur Hütte Jöklael hochfahren und von dort eine Gletschertour mit dem Snowmobile machen. Bei schlechtem Wetter empfiehlt sich stattdessen ein Besuch der Gletscherausstellung in Höfn.	190 – 290 km 3 – 4,5 h	Region Djúpivogur - Breiðdalsvík
10 Do	<b>Abreise aus Island</b> Gegen 08:00 sollten Sie mit Ihrem Fahrzeug in Seyðisfjörður zur Einschiffung bereitstehen – Sie sollten also gegen 6:00 Uhr von Djúpivogur oder Breiðdalsvík aus starten. Abfahrt des Fährschiffs dann um 10:00.	110 km 1,5 – 2 h	an Bord
11 Fr	<b>Auf See</b> Tag auf See mit Zwischenstopp in Tórshavn am frühen Morgen 03:00 – 04:30 Uhr	-	an Bord
12 Sa	<b>Ankunft in Dänemark und Heimfahrt</b> Ankunft in Hirtshals um 12:30 Uhr - bis Hamburg schaffen Sie's heute noch gut, aber weiter??	?	?

### Verlängerungsmöglichkeiten im Sommer

**Verlängerung Island** um 1,2,3 Wochen – oder mehr??  
Der Fahrplan der Norröna ermöglicht eine Verlängerung des Aufenthalts in Island um eine oder mehrere ganze Wochen. Weil eine Woche in Island gerade für eine Rundreise im Schnelldurchgang reicht, ist eine Verlängerungswoche sehr zu empfehlen! Auf die oben beschriebene Reiseroute würde sich das weniger auswirken – Sie hätten aber deutlich mehr Zeit an den einzelnen Reiselastationen und könnten ein paar Umwege und zusätzliche Stopps einplanen.

**Verlängerung Färöer:** 4 Tage mit 3 Übernachtungen  
Der Fahrplan lässt Ihnen die Wahl, ob Sie Island direkt ansteuern oder die Reise für 4 Tage auf den Färöern unterbrechen wollen. Wenn Sie samstags in Hirtshals starten, steigen Sie auf dem Hinweg in Tórshavn aus und bleiben für 3 Nächte; bei Abreise von Dänemark am Dienstag müsste der Zwischenstopp auf dem Rückweg eingeplant werden, für 3 Tage und 2 Nächte.  
Unser Tipp: auf dem Hinweg, zur sanften Einstimmung auf Island!

### Verlängerungsmöglichkeiten im Frühjahr/Herbst

**Zwei Extratage Island zum Preis von einem**  
Diese Verlängerung ist im Frühjahr und Herbst obligatorisch: zwei Extratage in Island – denn in dieser Saison kommt die Norröna Dienstag morgens in Seyðisfjörður an und legt Mittwoch abends wieder ab. Mehrkosten entstehen somit nur für eine Extra-Übernachtung in Island (siehe Preisliste unter „Extranacht IS“).

**Verlängerung Island:** ganze Wochen / siehe links

**Auch auf den Färöern gibt es Zeit geschenkt:**  
Die Liegezeiten in Tórshavn verlängern sich bei diesem Fahrplan auf 1x 9 Stunden (montags 5 – 14 Uhr auf dem Hinweg nach Island) und 1x 6 Stunden (donnerstags 15 – 21 Uhr auf dem Rückweg). Beide Stopps können Sie zu Landgängen nutzen, wenn Sie sich im Schiffsbüro eine Bordkarte ausstellen lassen.

**Verlängerung Färöer:** ist um diese Zeit nur um 7 Tage möglich

### Besonders günstig ...

... ist diese Reise von 7.4. bis 23./30.5. u. von 15.9. bis 26.10.12, wenn auf der Fähre der Vorsaisontarif gilt und Sie in Island keine vorgebuchten Quartiere brauchen, sondern preiswert und flexibel mit Übernachtungsgutscheinen reisen können. Fragen Sie uns nach einem Angebot!